

Verbale di aggiornamento delle risultanze delle consultazioni con l'azienda Enel (anni 2013-presente)

Le consultazioni di cui al presente verbale sono avvenute attraverso numerosissimi incontri , durante gli anni dal 2013 al presente, in presenza e/o tramite strumenti telematici, incontri organizzati anche nell'ambito dei numerosi innovativi progetti di ricerca che i docenti del Corso di Studi (CdS) hanno svolto insieme con ENEL (per esempio, il progetto europeo FP7 denominato MOBINCITY).

I rappresentanti del CdS hanno presentato alle società le competenze acquisite dai neo-laureati e dottorandi nella laurea magistrale in Control Engineering (ing. Automatica), nonché i progetti di ricerca in cui sono coinvolti i vari membri del CdS.

I rappresentanti societari coinvolti (in generale personale appartenente all'area tecnica delle società stesse) hanno presentato le loro attività sia nei progetti di ricerca comuni, sia in altri progetti innovativi che coinvolgano metodologie proprie dell'automatica, nonché le competenze richieste per lo svolgimento di tali progetti, anche in relazione al possibile coinvolgimento del CdS in tali progetti e/o all'inserimento nelle loro società di neo-laureati magistrali in Control Engineering.

Sono seguite approfondite discussioni a conclusione delle quali le parti hanno concordato sull'opportunità di incentivare la ricerca in determinate aree scientifiche, qui di seguito sinteticamente elencate, con conseguente raccomandazione di considerarle nell'ambito (i) dei programmi dei corsi di laurea in Control Engineering, (ii) di tesi/tesine di Control Engineering, (iii) di presenti e future collaborazioni tra CdS e società:

- metodologie di controllo predittivo e ottimo centralizzate e distribuite, per la ricarica di veicoli elettrici in diversi scenari applicativi, caratterizzati da servizi di ricarica lenta e veloce;
- metodologie di controllo per l'integrazione in rete di storage di energia elettrica, in scenari applicativi V1G, V2G e V2X ed energie rinnovabili;
- Mercati elettrici e tecniche di ottimizzazione e controllo per la partecipazione di active demand alla erogazione di servizi smartgrid per la regolazione della frequenza di rete.

Il CdS in Ingegneria Automatica.