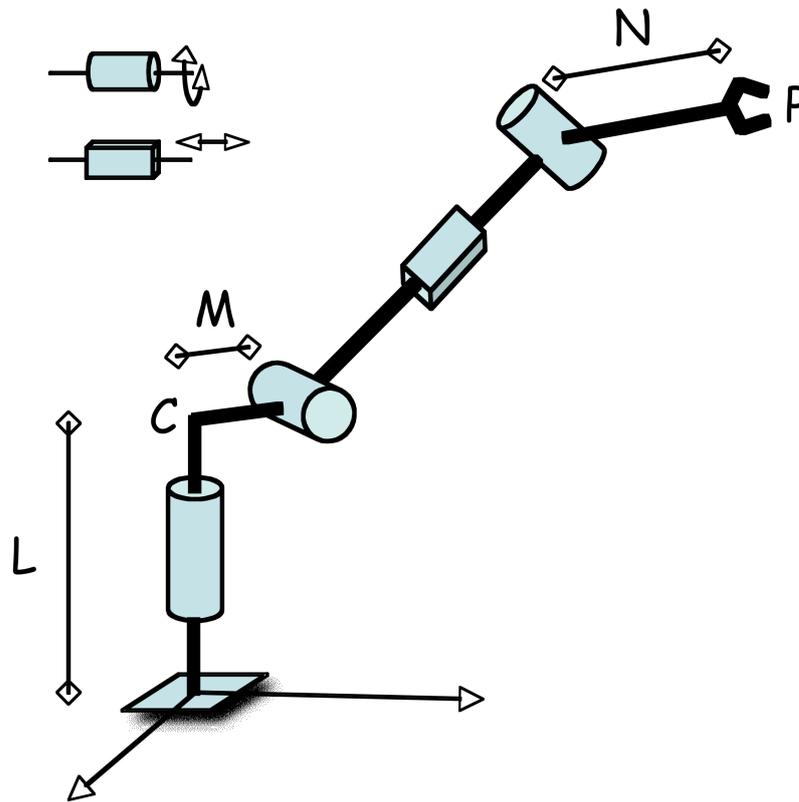


# Prova Scritta di Robotica I

4 Dicembre 2006

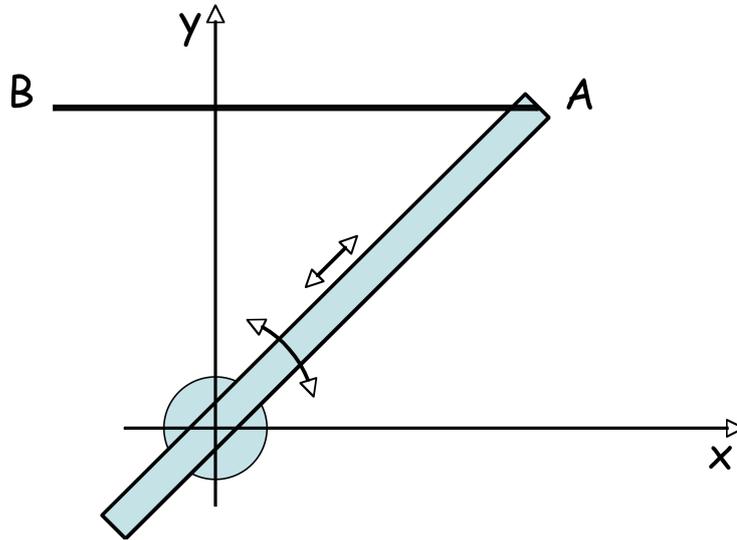
## Esercizio 1



Nella struttura cinematica del robot a quattro gradi di libertà in figura, i primi due giunti ed il quarto sono rotazionali mentre il terzo è prismatico. Il robot è del tipo “ortogonale” (gli angoli di twist  $\alpha_i$  tra assi di giunto consecutivi sono  $0$  o  $\pm\pi/2$ ). L’asse di rotazione del secondo giunto si mantiene sempre orizzontale.

1. Assegnare le terne solidali ai bracci e determinare la tabella dei parametri associati secondo il formalismo di Denavit-Hartenberg.
2. Determinare l’espressione della cinematica diretta relativa al posizionamento del punto  $P$ .
3. Se il giunto prismatico ha corsa limitata,  $q_{3,\min} \leq q_3 \leq q_{3,\max}$  (con  $q_{3,\min} > 0$ ), qual è il raggio della minima sfera centrata nel punto  $C$  che contiene l’intero spazio di lavoro del robot?

## Esercizio 2



Per il robot planare RP in figura si consideri un compito di moto rettilineo dal punto  $A = (1, 1)$  [m] al punto  $B = (-0.5, 1)$  [m], con velocità di partenza e arrivo nulle. Le massime velocità e accelerazioni cartesiane ammesse sono pari a  $V_{\max} = 1$  m/s e, rispettivamente,  $A_{\max} = 4$  m/s<sup>2</sup>. Determinare la legge oraria che fornisce il tempo minimo di moto. Si verifichi quindi analiticamente (con eventuali approssimazioni del caso) se la soluzione trovata soddisfa i seguenti vincoli sulle velocità di giunto:

$$|\dot{q}_1| \leq 60^\circ/\text{s}; \quad |\dot{q}_2| \leq 0.5 \text{ m/s}.$$

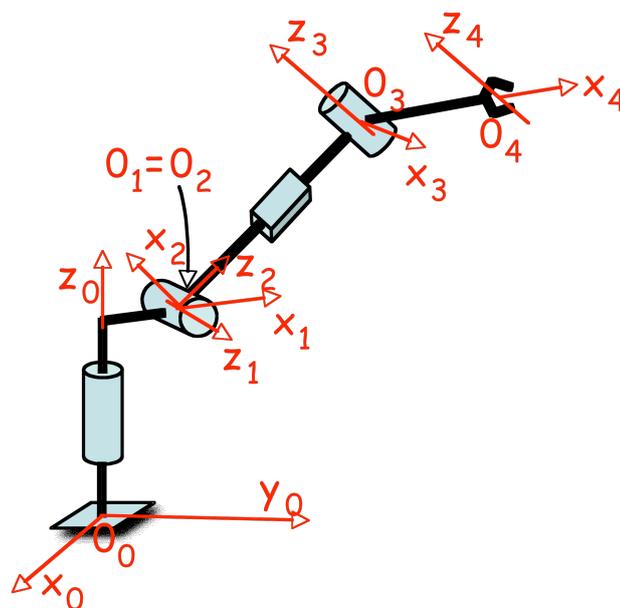
In caso contrario, qual è la minima scalatura temporale (uniforme per tutta la traiettoria) che garantisce l'ammissibilità del moto?

[120 minuti di tempo; libri aperti]

## Soluzione

4 Dicembre 2006

### Esercizio 1



Una possibile assegnazione delle terne è mostrata in figura. La tabella di Denavit-Hartenberg è la seguente:

$i$	$\alpha_i$	$d_i$	$a_i$	$\theta_i$
1	$\pi/2$	$L$	$M$	$q_1$
2	$\pi/2$	0	0	$q_2$
3	$\pi/2$	$q_3$	0	$\pi/2$
4	0	0	$N$	$q_4$

Si sarebbe anche potuto traslare la prima terna lungo  $z_0$ , fino a portare l'origine  $O_0$  nel punto  $C$  ( $d_1 = 0$ ). Con tali dati, le matrici di trasformazione omogenea sono:

$${}^0A_1(q_1) = \begin{bmatrix} c_1 & 0 & s_1 & Mc_1 \\ s_1 & 0 & -c_1 & Ms_1 \\ 0 & 1 & 0 & L \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \quad {}^1A_2(q_2) = \begin{bmatrix} c_2 & 0 & s_2 & 0 \\ s_2 & 0 & -c_2 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

$${}^2A_3(q_3) = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 1 & 0 \\ 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & q_3 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \quad {}^3A_4(q_4) = \begin{bmatrix} c_4 & -s_4 & 0 & Nc_4 \\ s_4 & c_4 & 0 & Ns_4 \\ 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}.$$

Svolgendo solo i prodotti necessari al calcolo della posizione di  $P$  (l'origine  $0_4$  della terna  $SR_4$ ), si ha:

$$\begin{aligned}
{}^2A_4(q_3, q_4) &= \begin{bmatrix} {}^2R_4(q_3, q_4) & \begin{matrix} 0 \\ Nc_4 \\ q_3 + Ns_4 \\ 1 \end{matrix} \end{bmatrix} \\
{}^1A_4(q_2, q_3, q_4) &= \begin{bmatrix} {}^1R_4(q_2, q_3, q_4) & \begin{matrix} s_2(q_3 + Ns_4) \\ -c_2(q_3 + Ns_4) \\ Nc_4 \\ 1 \end{matrix} \end{bmatrix} \\
{}^0A_4(q_1, q_2, q_3, q_4) &= \begin{bmatrix} {}^0R_4(q_1, q_2, q_3, q_4) & \begin{matrix} Mc_1 + c_1s_2(q_3 + Ns_4) + Ns_1c_4 \\ Ms_1 + s_1s_2(q_3 + Ns_4) - Nc_1c_4 \\ L - c_2(q_3 + Ns_4) \\ 1 \end{matrix} \end{bmatrix},
\end{aligned}$$

dove l'ultima colonna individua l'espressione cercata per le componenti della posizione di  $P$ . Per semplice ispezione, il raggio minimo della sfera che include tutto lo spazio di lavoro del robot è pari a  $M + N + q_{3,\max}$  (robot steso orizzontalmente).

## Esercizio 2

Il cammino rettilineo è di lunghezza  $L = \|B - A\| = 1.5$  [m] ed è definito parametricamente da

$$p(s) = A + \frac{B - A}{L}s = \begin{bmatrix} 1 - s \\ 1 \end{bmatrix}, \quad s \in [0, 1.5].$$

In base ai vincoli cartesiani, si progetta una legge oraria a tempo minimo su tale cammino utilizzando un profilo trapezoidale per la velocità  $\dot{s}(t)$ . Poichè

$$1.5 = L > \frac{V_{\max}^2}{A_{\max}} = 0.25,$$

è presente il tratto a velocità costante pari a  $V_{\max}$ . Il tempo totale del moto è pertanto

$$T = \frac{L}{V_{\max}} + \frac{V_{\max}}{A_{\max}} = 1.75 \text{ s},$$

con durata  $T_s$  dell'accelerazione iniziale e finale pari a 0.25 s. Nell'istante in cui subentra la massima velocità di moto cartesiano, il cammino percorso è pari a  $s(T_s) = \frac{1}{2}A_{\max}T_s^2 = 0.125$  m.

La cinematica diretta del robot è

$$p_x = q_2 \cos q_1 \quad p_y = q_2 \sin q_1,$$

dove  $q_1$  è l'angolo del braccio 2 rispetto all'asse  $x$  e  $q_2$  è la distanza dell'organo terminale dalla base del robot. In termini di velocità, si ha

$$v_x = -q_2 \sin q_1 \dot{q}_1 + \cos q_1 \dot{q}_2 \quad v_y = -q_2 \cos q_1 \dot{q}_1 + \sin q_1 \dot{q}_2.$$

Tali legami differenziali sono sempre invertibili sul moto desiderato (il determinante dello Jacobiano associato è singolare solo per  $q_2 = 0$ ). Nel seguito si ricaveranno le relazioni differenziali inverse lavorando per componenti (in modo del tutto equivalente a procedere invertendo lo Jacobiano). Il moto desiderato impone  $v_x = -\dot{s}$  e  $v_y = 0$ . Da quest'ultima, notando che durante il moto si ha sempre  $\sin q_1 > 0$ , si ha il legame tra le due velocità di giunto:

$$v_y = 0 \quad \Rightarrow \quad \dot{q}_2 = -q_2 \frac{\cos q_1}{\sin q_1} \dot{q}_1.$$

Sostituendo tale espressione nella  $v_x = -\dot{s}$ , si ottiene

$$-\dot{s} = -q_2 \sin q_1 \dot{q}_1 - q_2 \frac{\cos^2 q_1}{\sin q_1} \dot{q}_1 = -q_2 \frac{1}{\sin q_1} \dot{q}_1$$

da cui l'espressione della velocità del primo giunto associata al moto desiderato è

$$\dot{q}_1 = \frac{\dot{s} \sin q_1}{q_2}.$$

Si noti che il minimo valore di  $q_2$  (sempre positivo) è pari a 1 e si ottiene in corrispondenza al punto in cui il cammino attraversa l'asse  $y$ . In corrispondenza dello stesso punto si hanno anche i massimi valori della velocità cartesiana ( $\dot{s} = V_{\max} = 1$ ) e di  $\sin q_1$  (pari a 1). Pertanto

$$\max |\dot{q}_1| = \frac{1 \cdot 1}{1} = 1 \text{ rad/s} < 60^\circ/\text{s},$$

ed il moto è compatibile con il limite di velocità al primo giunto.

Sostituendo l'espressione di  $\dot{q}_1$  in quella di  $\dot{q}_2$  (entrambe associate alla traiettoria cartesiana desiderata), si ottiene infine

$$\dot{q}_2 = -\dot{s} \cos q_1.$$

Sul cammino desiderato, la funzione  $\cos q_1$  decresce dal valore massimo positivo (pari a  $\sqrt{2}/2$  nel punto  $A$ ), inverte il segno in corrispondenza all'attraversamento dell'asse  $y$  per poi ricrescere (in modulo). In prima battuta, si può maggiorare  $\dot{s}$  nel punto  $A$  (dove in effetti è nulla) sostituendovi il valore massimo  $V_{\max} = 1$ . Si ha allora

$$\max |\dot{q}_2| \leq V_{\max} \frac{\sqrt{2}}{2} = 0.707 \text{ m/sec}.$$

Tale valore approssimato in eccesso risulterebbe incompatibile con il vincolo di velocità del secondo giunto. Un'analisi più accurata si ha risolvendo la cinematica inversa per il punto  $p(s = 0.125)$ , corrispondente all'istante in cui la velocità cartesiana

raggiunge il massimo valore:

$$p(0.125) = \begin{bmatrix} 0.875 \\ 1 \end{bmatrix} \Rightarrow q = \begin{bmatrix} \text{ATAN2}\{p_y, p_x\} \\ \sqrt{p_x^2 + p_y^2} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0.852 \text{ [rad]} \\ 1.329 \text{ [m]} \end{bmatrix},$$

dove si è assunto implicitamente  $q_2 > 0$ . Si ottiene quindi

$$\max |\dot{q}_2| = V_{\max} \cos(0.852) = 0.658 \text{ m/sec.}$$

eccessiva rispetto al vincolo.

Scalando uniformemente il tempo di moto di un fattore  $k > 1$ , e posta  $\tau = kt$  la nuova variabile di tempo, si ha  $\dot{s}(\tau) = ds/d\tau = (ds/dt) \cdot (dt/d\tau) = \dot{s}(t)/k$  — una riduzione proporzionale della velocità. Pertanto il recupero di ammissibilità si ottiene allungando il tempo di moto di un fattore

$$k = \frac{0.658}{0.5} = 1.317,$$

ottenendo il tempo totale di moto ammissibile  $T' = 1.317 \cdot T = 2.305$  s. Il profilo finale di velocità trapezoidale sul cammino avrà fasi di accelerazione/decelerazione con  $A' = A_{\max}/k^2 = 2.306 \text{ m/s}^2$ , di durata  $T'_s = 1.317 \cdot T_s = 0.329$  s, e velocità massima di crociera  $V' = V_{\max}/k = 0.759 \text{ m/s}$ .